

## X-COUNTRY JOGGING CTS KITS



### WARNING

- Use wrist safety strap at all times.
- Always use seat belts.
- Always use parking brake when stationary.
- Never in-line skate with the Jogging Kit. A serious accident could occur resulting in serious injury or death.

#### **A. Wheel Assembly** See Parts List Diagram.

#### **ATTENTION: Maximum tire pressure 30-35 P.S.I.**

1. Remove any accessories from the wheel arm attachment bracket. Insert the jogging arms by pressing the small button and sliding the arm into the wheel arm attachment bracket. The Large button should engage into the hole on wheel arm attachment bracket when properly installed.
2. Install the quick release axle through the wheel's hollow axle with a spring on each side of the wheel and screw the nut onto the other side.
3. Slide the wheel axle all the way into the slots on the wheel brackets.
4. With the quick release lever opened 90 degrees to the wheel brackets (i.e. pointing straight out), hand tighten the nut on the back side of the quick release skewer.
5. Close the quick release lever by pushing it flat against the wheel brackets. When the nut is properly adjusted, you will feel resistance halfway through tightening the lever. Make sure the lever is closed towards the back of the trailer.



### WARNING

- Failure to properly attach wheel assembly could cause the wheel to fall off, resulting in an accident and serious injury.

#### **OPERATING INSTRUCTIONS**

##### **A. Seat Belt Instructions**

1. Follow instructions located in your X-Country CTS owner's manual.

##### **B. Parking Brake Instructions**

1. Follow instructions located in your X-Country CTS owner's manual.

#### **WHEEL STORAGE AND DISASSEMBLY**

1. Open quick release skewer and remove front wheel.
2. Depress the small button and slide the wheel arms out of the wheel arm attachment brackets.
3. Place and attach the front wheel and jogging wheel arms in the storage bag as illustrated in the X-Country CTS owner's manual.

#### **TRACKING ADJUSTMENT**

It is possible that your carrier can come out of alignment and not roll straight. Before making any adjustments, check the following list for potential solutions:

- Assure that the rear tires are equally inflated
  - Check that the front wheel is centered and fully inserted in the dropouts.
- Note: A child leaning to one side or excessive or bulky cargo on one side can adversely affect tracking.

If your carrier is still rolling to one direction, follow the set of instructions below:

1. Remove the front wheel from the wheel arms.  
Note: If your carrier is rolling to the right, adjustments will be made to the right hand wheel arm. If your carrier is rolling to the left, adjustments will be made to the left hand wheel arm. These references to direction are made from the passengers' point of view.
2. With a 7/16" open end wrench and a Philips screwdriver, loosen the nuts holding the aluminum dropout to the wheel arm.  
Note: All wheel arms are sold with the dropouts in the position shown in fig 2.
3. Slide the aluminum dropout towards the front of the carrier (figure 3). Start by moving half the maximum allowable distance.
4. Tighten the nuts securely and push the carrier to test if it is now rolling straight.
5. If your carrier is still not rolling straight, loosen the nuts again and slide the dropout as far forward as possible and repeat step 4.

## TROUSSE DE JOGGING X-COUNTRY



### MISE EN GARDE

- Utiliser la courroie de sécurité (poignet) en tout temps.
- Utiliser la ceinture de sécurité en tout temps.
- Toujours mettre le frein de stationnement lorsque la remorque est immobilisée.
- Ne jamais faire de patinage à roues alignées avec la poussette. Ce genre d'activité pourrait occasionner un accident et des blessures graves ou mortelles.

#### **A. Installation Des Roues** Voir le diagramme de la liste de pièces.

#### **ATTENTION: La pression maximale des pneus est de 30 à 35 PSI.**

1. Retirez tous les accessoires retenus au moyen de la fixation du bras de roue. Insérez les poignées de jogging en appuyant sur le petit bouton pour les faire glisser dans la fixation du bras de roue. Le gros bouton devrait alors s'engager dans la perforation pratiquée dans la fixation du bras de roue.
3. Fixez l'essieu à dégagement rapide dans l'essieu creux dans la roue, en gardant un ressort de chaque côté de la roue et en vissant un boulon de l'autre côté.
4. Après avoir placé le levier de dégagement rapide en position ouverte à 90° sur les supports de montage de la roue (c'est-à-dire pointé directement vers l'extérieur), resserrez à la main l'écrou à l'arrière de la cheville de dégagement rapide.
5. Fermez le levier de dégagement rapide en le poussant à plat contre les supports de montage de la roue. Pour vous assurer que l'écrou est bien ajusté, vous devez sentir une résistance jusqu'à mi-chemin lorsque vous poussez le levier contre la roue. Assurez-vous que lorsqu'il est repoussé, le levier pointe vers l'arrière de la remorque.



### MISE EN GARDE

- Si les roues ne sont pas fixées comme il faut, elles pourraient se détacher de la remorque et causer un accident ou des blessures graves.

#### **MODE D'EMPLOI**

##### **A. Ceinture De Sécurité**

1. Suivre les directives qui se trouvent dans le guide d'utilisation CTS X-Country.

##### **B. Frein**

1. Suivre les directives qui se trouvent dans le guide d'utilisation CTS X-Country.

#### **ENTREPOSAGE DES ROUES ET DÉMONTAGE DE LA POUSSETTE**

1. Dégagez la roue avant.
2. Appuyez sur les boutons petits et tirez sur les poignées de jogging pour enlever les poignées de la fixation du bras de roue.
3. Entrez et attachez les poignées de jogging et la roue dans la pochette d'entreposage illustré dans la guide d'utilisation CTS X-Country.

#### **L'ALIGNEMENT**

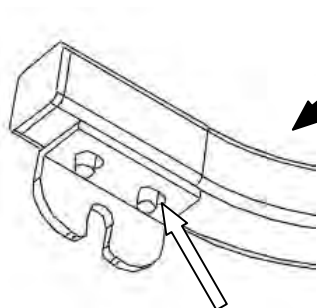
Il peut arriver où votre remorque ne roule pas dans une ligne droite. Avant de faire les ajustements, vérifiez la liste suivante pour une solution potentielle :

- Assurez-vous que la pression des deux pneus arrière est bonne et égale.
- Assurez-vous que le roue avant est bien fixé en place entre les deux extrusions aluminium.

Note : Une enfant couché sur un coté plus que sur l'autre ou les objet trop lourds et encombrants peuvent effectuer un mauvais alignement.

Si votre remorque ne roule pas encore dans une ligne droite, suivez les instructions suivantes :

1. Enlevez la roue avant des bras de roue.  
Note : Si votre remorque roule vers le droite il faudra faire les ajustements à la bras de roue droite. Aux contraire, si la remorque roule vers la gauche : il faudra faire les ajustements a la bras de roue gauche. Les référence au côté gauche et droit tiennent compte de la perspective d'un passager qui serait assis dans la remorque.
2. Desserrer les écrous et les boulons à l'aide d'un tournevis cruciforme et d'une clé de 7/16 po (11 mm).  
Note : Toutes les remorques sont vendues avec les extrusions en aluminium dans la position illustré dans la figure 2
3. Déplacer l'extrusion en aluminium vers le devant du remorque (Figure 3). Déplacer le seulement une moitié de la distance maximale.
4. Serrez bien les écrous et faites une marche.
5. Si votre remorque ne roule pas droite, desserrer les écrous et déplacer l'extrusion en aluminium toute la distance vers le devant de la remorque.

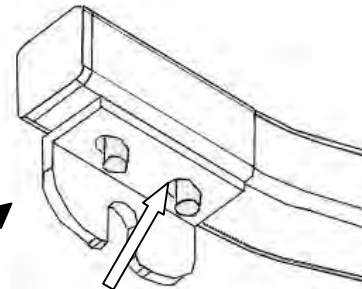


Rearward position. Note the space behind the bolts. This is the position of the brackets as assembled in the factory.

Position arrière. Note l'espace derrière le boulon. Figure 1 illustre la position des extrusions vendues du détaillant.

Forward position. Note the shift of the aluminum bracket.

Position avant. Note la différence entre la position de l'extrusion en aluminium.



#### COUGAR 1

Part #	Part	Quantity
A 50101730	Alloy Wheel.....	1
B 50103012	Quick Release Skewer.....	1
C 40101027	Wheel Arm - Left.....	1
D 40101028	Wheel Arm - Right.....	1
E 50101007	Spring Button (not shown).....	2

#### PARTS LIST COUGAR 2

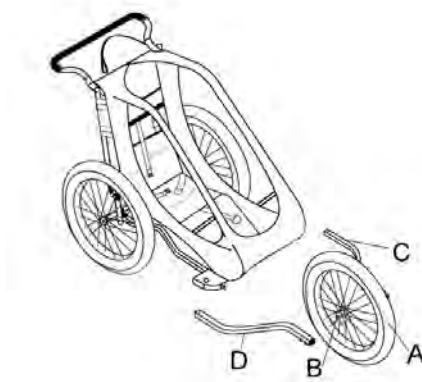
Part #	Part	Quantity
A 50101730	Alloy Wheel.....	1
B 50103012	Quick Release Skewer.....	1
C 40101039	Wheel Arm - Left.....	1
D 40101040	Wheel Arm - Right.....	1
E 50101007	Spring Button (not shown).....	2

#### LISTE DES PIÈCES COUGAR 2

N°	Pièce	Quantité
A 50101730	Roue en Alliage.....	1
B 50103012	Tige à Déclenchement Rapide.....	1
C 40101039	Bras de Roue - Gauche.....	1
D 40101040	Bras de Roue - Droit.....	1

#### COUGAR 1

N°	Pièce	Quantité
A 50101730	Roue en Alliage.....	1
B 50103012	Tige à Déclenchement Rapide.....	1
C 40101027	Bras de Roue - Gauche.....	1
D 40101028	Bras de Roue - Droit.....	1
E 50101007	Buttons à Ressort (non illustré).....	2



#### CHEETAH 2

Part #	Part	Quantity
A 50101732	Plastic Wheel.....	1
B 50103012	Quick Release Skewer.....	1
C 40101039	Wheel Arm - Left.....	1
D 40101040	Wheel Arm - Right.....	1
E 50101007	Spring Button (not shown).....	2

#### CHEETAH 1

Part #	Part	Quantity
A 50101732	Plastic Wheel.....	1
B 50103012	Quick Release Skewer.....	1
C 40101013	Wheel Arm - Left.....	1
D 40101014	Wheel Arm - Right.....	1
E 50101007	Spring Button (not shown).....	2

#### CHEETAH 2

N°	Pièce	Quantité
A 50101732	Roue en Plastique.....	1
B 50103012	Tige à Déclenchement Rapide.....	1
C 40101039	Bras de Roue - Gauche.....	1
D 40101040	Bras de Roue - Droit.....	1
E 50101007	Buttons à Ressort (non illustré).....	2

#### CHEETAH 1

N°	Pièce	Quantité
A 50101732	Roue en Plastique.....	1
B 50103012	Tige à Déclenchement Rapide.....	1
C 40101039	Bras de Roue - Gauche.....	1
D 40101040	Bras de Roue - Droit.....	1
E 50101007	Buttons à Ressort (non illustré).....	2